

Projet *pole multicritere* *Loguivy-de-la-Mer*

Description technique



✚ Développement des infrastructures portuaires de Loguivy-de-la-Mer

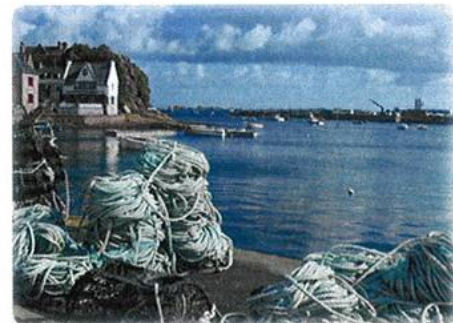


- ✚ Rallongement de la cale actuelle de 35m
- ✚ Nouvelle cale : 110m x 20m pente de 12%
- ✚ Basse-mer de vives-eaux : 2,50m de tirant d'eau
- ✚ Basse-mer de mortes-eaux : 6,50m de tirant d'eau
- ✚ Terre-plein de 3 ha avec quai à flot permanent de 130 m

➡ *une offre unique en Côtes d'Armor*

De par son emplacement et sa configuration, le port de Loguivy-de-la-Mer possède de nombreux atouts pour devenir un pôle maritime d'intérêt départemental.

- ⊕ Ces travaux permettraient à Loguivy-de-la-Mer de devenir, une partie de l'année, une base avancée pour les **chalutiers hauturiers** qui débarquent actuellement à Roscoff . Le rapatriement du poisson vers les criées de St-Quay-Portrieux et d'Erquy engendre des coûts importants pour la CCI des Côtes d'Armor .
- ⊕ Le prolongement de la cale actuelle rendrait son utilisation optimum pour les navires de **pêche côtière** et les **ostréiculteurs**.
- ⊕ La construction d'un quai de 130m et de la nouvelle cale autoriserait:
 - ✓ l'accueil de **paquebots** en escale pour la journée
 - ✓ le stationnement des **unités de maintenance** du futur parc éolien de la baie de ST-Brieuc
 - ✓ le roulage du **convertisseur** du futur parc hydrolien de Paimpol- Bréhat
 - ✓ la mise à l'eau des **navires de plaisance** .
- ⊕ Dans l'objectif d'un 3ème bassin à Paimpol, la **barge** desservant l'île de Bréhat serait transférée à Loguivy-de-la-Mer pour de meilleures conditions de travail et de rentabilité.
- ⊕ Les boues de dragage portuaire, dont le stockage ou le clapage en mer posent problème actuellement, pourront servir de remblais.



Contact : Yannick HEMEURY, Président
02 96 20 94 18



COMITE LOCAL DES PECHES MARITIMES
ET DES ELEVAGES MARINS
DE LANNION-PAIMPOL

